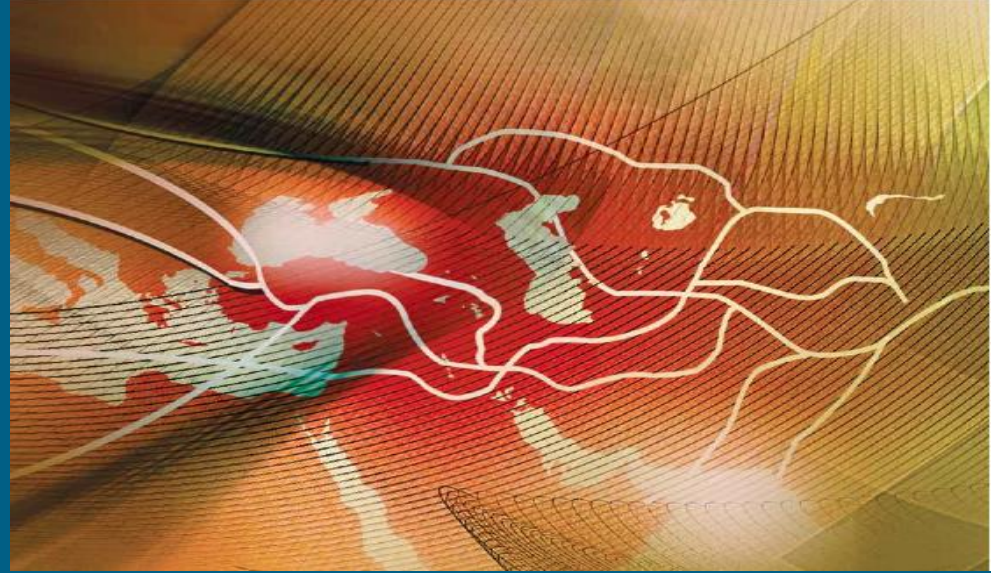




FINANS
DÜNYASI

İpek Yolundan Dijital Otobana Rekabetçilik



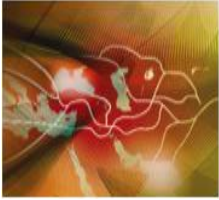
Ahmet Hasanbeşeoğlu
Finans Dünyası Yönetim Kurulu Üyesi

Cisco Internet İş Çözümleri Grubu
Doğu Avrupa Bölge Direktörü

Gündem

- Yeni Ipek Yolu
- Türkiye ve Rekabetçilik Durum Analizi
- Dijital Otoban ve 21. Yüzyıl Toplum Vizyonu
- Çözüm Yaklaşımı ve Örnekler

Yeni İpek Yolu 2023



İ - İLETİŞİM
P - PARA
E - ENERJİ
K - KENTLEŞME

İ - İLETİŞİM

P - PARA

E - ENERJİ

K - KENTLEŞME

İhtiyaçlar ve Değişim

- Video, Web 2.0 İçerik, Mobil, Uygulamalar
- Hızlı Artış ve KBDİ

- Bilgi Sermayesi,
- Yeni Pazar Değerlemeleri
- Risk Sermayesi

- Akıllı Enerji
- Yeşil Ekonomi

- Şehirlere Göç
- Yaşam Kalitesi
- Mobilite

Fırsatlar

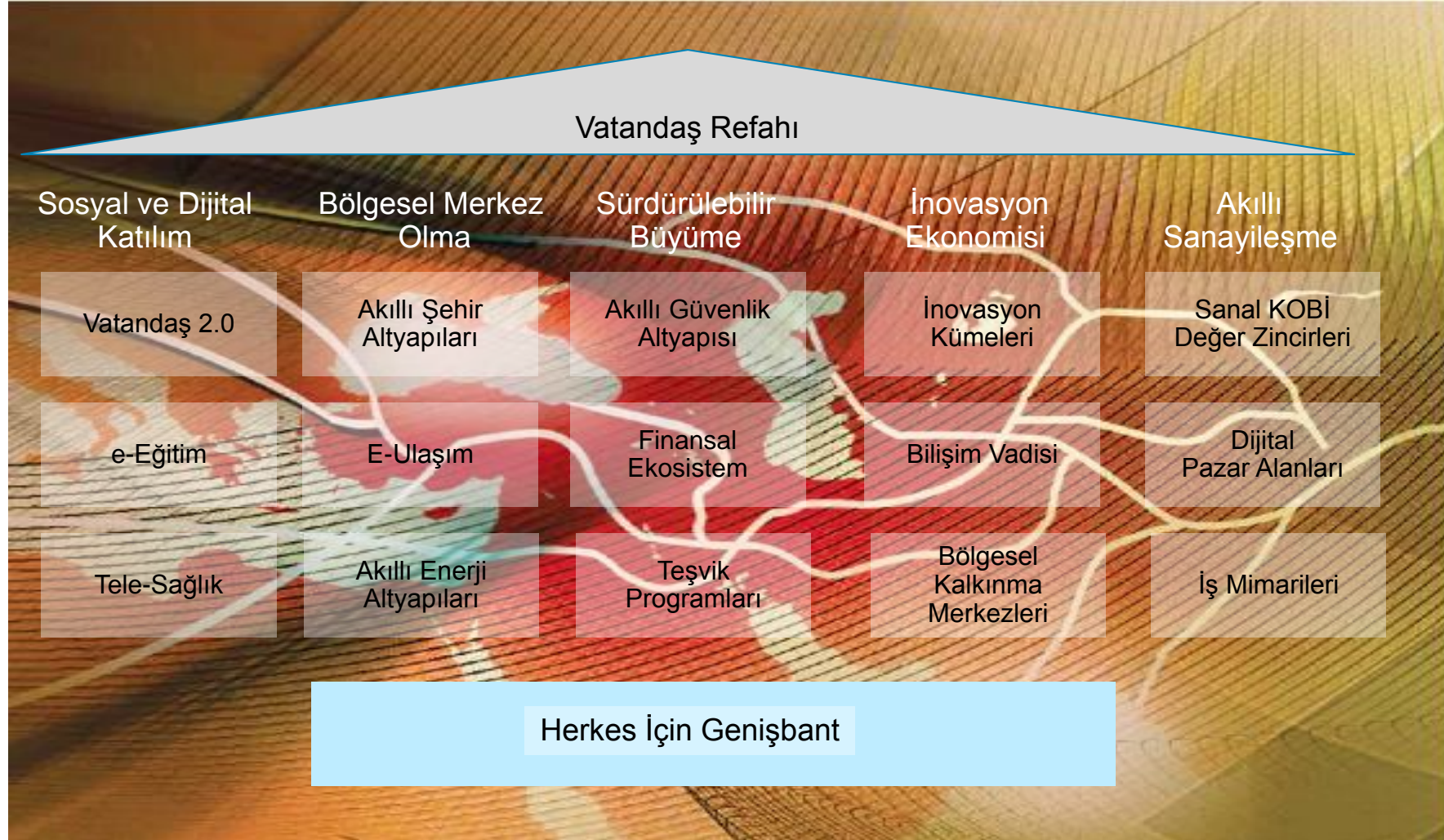
- Bulut Merkezleri (Hub)
- İnternet Trafik Merkezleri
- Inovasyon Merkezleri

- Finans Merkezi
- “Silikon Vadisi” modelleri
- Kalifiye işgücü havuzları

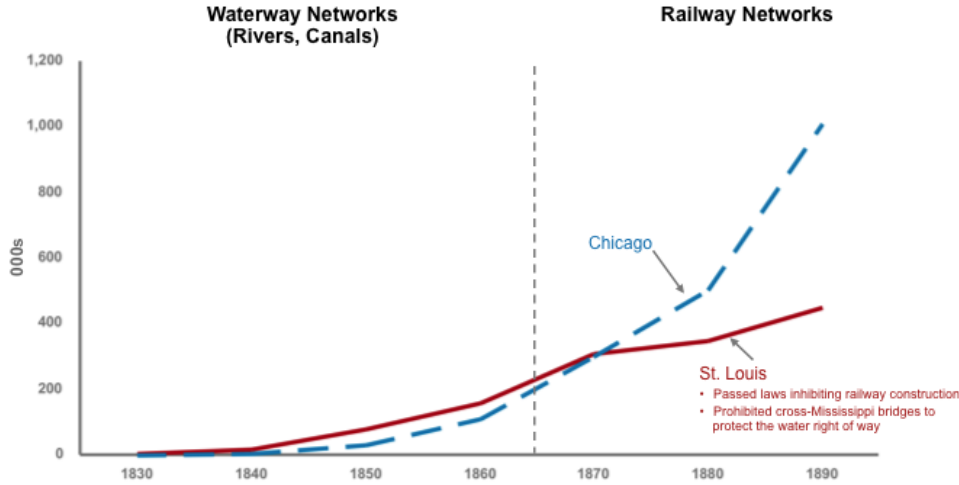
- Smart Grid merkezleri
- Veri Merkezi çiftlikleri
- Akıllı Endüstrileşme

- Lojistik Şehirler
- Akıllı Şehirler
- Akıllı Çalışma merkezleri

Yeni İpek Yolu Stratejileri



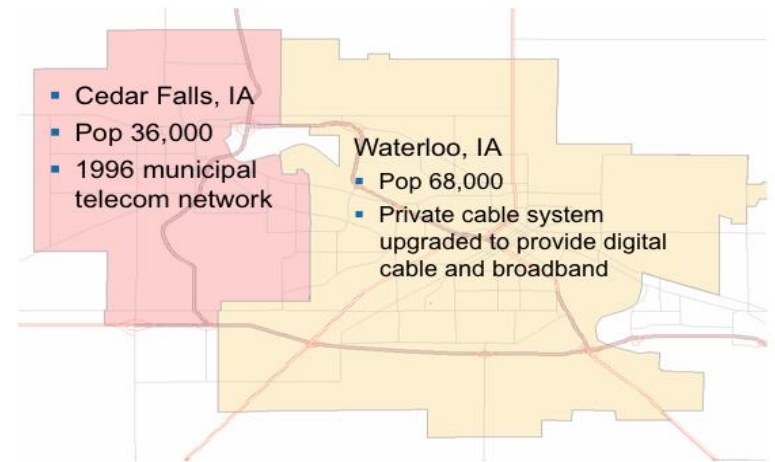
Kamu Altyapı Seçimleri Ekonomik Gelişimi Tetikler



Source: U.S. Census 006,09-04-02,MKTUTP01L.ppt unk, ats2
Source: Dean & Company

- Waterloo kablo yatırımları ile istihdam ve vergi artışı sağlıyor

- Şikago 1880 den sonra St. Luis ile arasındaki farkı açıyor



Akıllı Şehirlerin Faydaları

20 yıl içerisinde 5 milyonluk bir şehir



Şehir Yeni Gelir
15 Milyar dolar



GSMH
9.5%



Enerji Verimlilik
%30



Yeni İstihdam
375,000

Çok Gezenmi Bilir Çok Okuyanmı! Otoban, Liman, Köprü, Bilgi Otobanı

30 milyon nüfuslu bir ülke için 11.1 milyon hanenin tamamına fiber ulaştırmanın maliyeti yaklaşık \$17.2 milyar.

Aynı parayla :

Railway	Highway	Defense	Bridges	Port	Airport
352 kilometers of Surface railroad in Taiwan	344 kilometers of expressway in Japan	51 F-22 Raptor fighter jets	14 Donghai Bridges (Shanghai)	12 'Cai Mep-Thi Vai port' in Vietnam	1.55 New Doha International Airport in Qatar
1567 kilometers of TGV line in France	900 kilometers of interstate in USA	8 B-2 Bombers	4.9 Oresund Bridges (linking Denmark and Sweden)	1.5 'Olokola port' in Nigeria	14.5 Runways in 'Harisfield Jackson Atlanta International Airport' in USA
6889 kilometers of railroad in Libya	152 mile of M6 broad way extension between Birmingham and Manchester in UK	325 Sukhoi Su-30MKK fighter jets	4.8 Akaishi-Kaikyo Bridges (Kobe, Japan)	10.4 'Gunsan City port' in South Korea	2 terminals at Heathrow Airport in UK

*Average number of persons in a household is 2.7

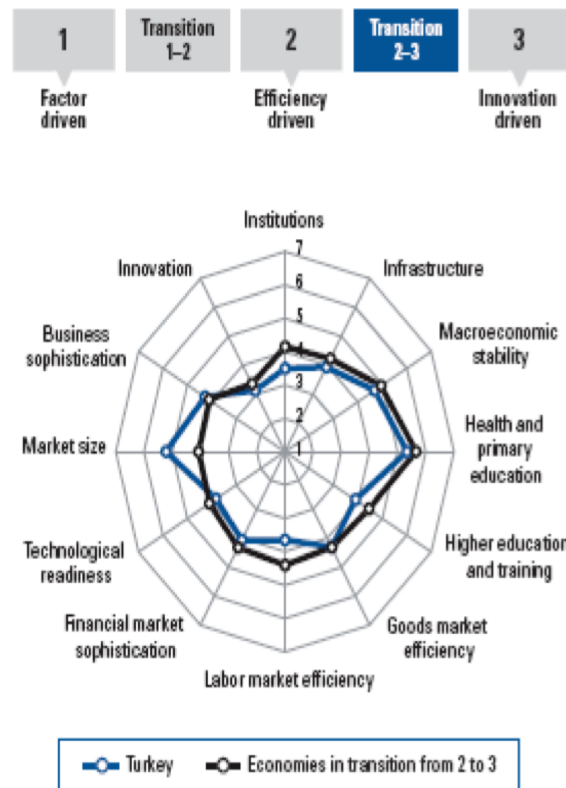
(*) Source: The Information Technology & Innovation Foundation, Robert D. Atkinson, Daniel Castro and Stephen J. Ezell, January 2009

Türkiye Rekabetçilik Endeksine göre Verimlilikten Inovasyona geçişte

Global Competitiveness Index

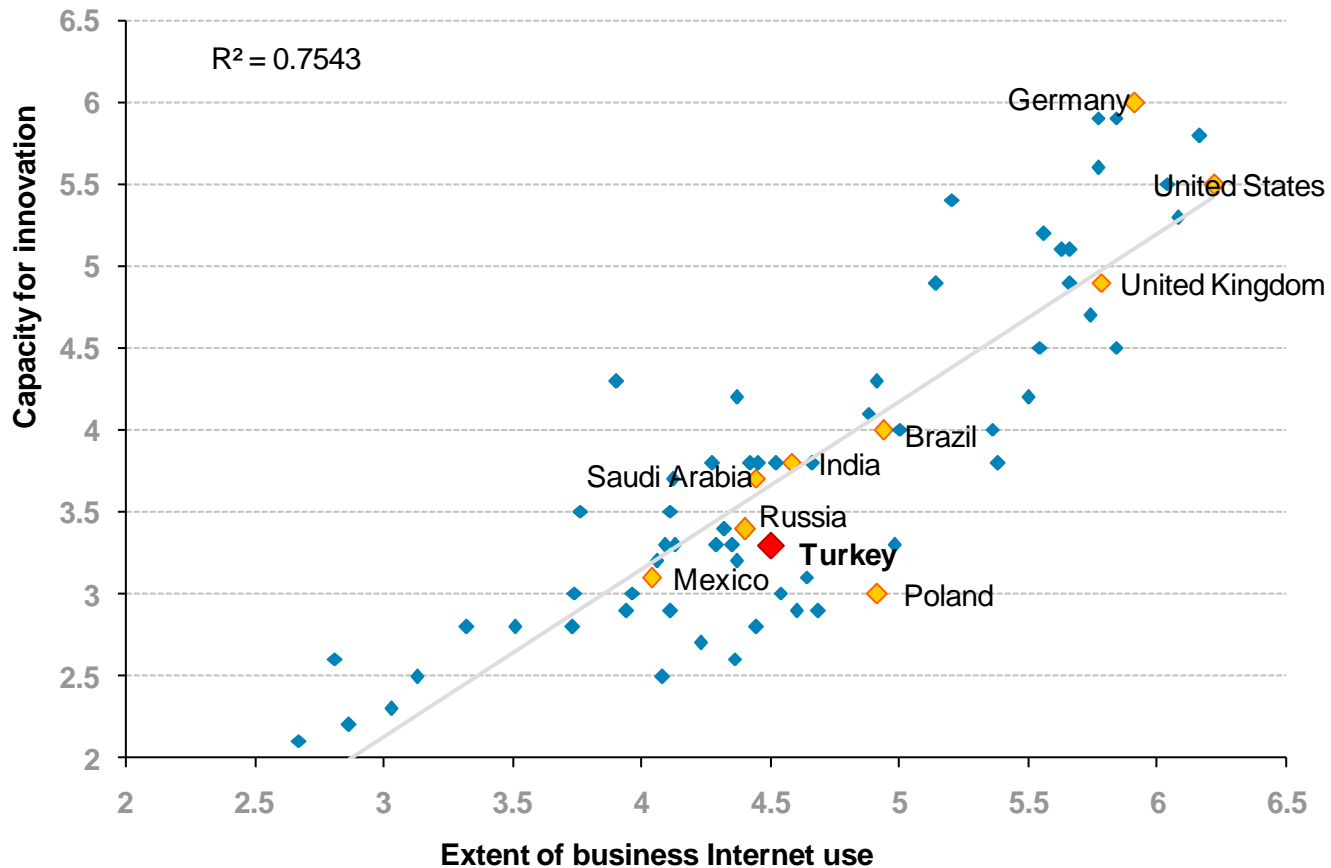
	Rank (out of 132)	Score (1-7)
GCI 2009-2010.....	61	4.2
GCI 2008-2009 (out of 134).....	63	4.1
GCI 2007-2008 (out of 131).....	53	4.2
Basic requirements.....	69	4.3
1st pillar: Institutions.....	96	3.5
2nd pillar: Infrastructure.....	62	3.9
3rd pillar: Macroeconomic stability.....	64	4.7
4th pillar: Health and primary education.....	74	5.3
Efficiency enhancers.....	54	4.2
5th pillar: Higher education and training.....	73	3.9
6th pillar: Goods market efficiency.....	56	4.3
7th pillar: Labor market efficiency.....	120	3.7
8th pillar: Financial market sophistication.....	80	4.1
9th pillar: Technological readiness.....	54	3.8
10th pillar: Market size.....	15	5.2
Innovation and sophistication factors.....	58	3.7
11th pillar: Business sophistication.....	52	4.3
12th pillar: Innovation.....	69	3.1

Stage of development



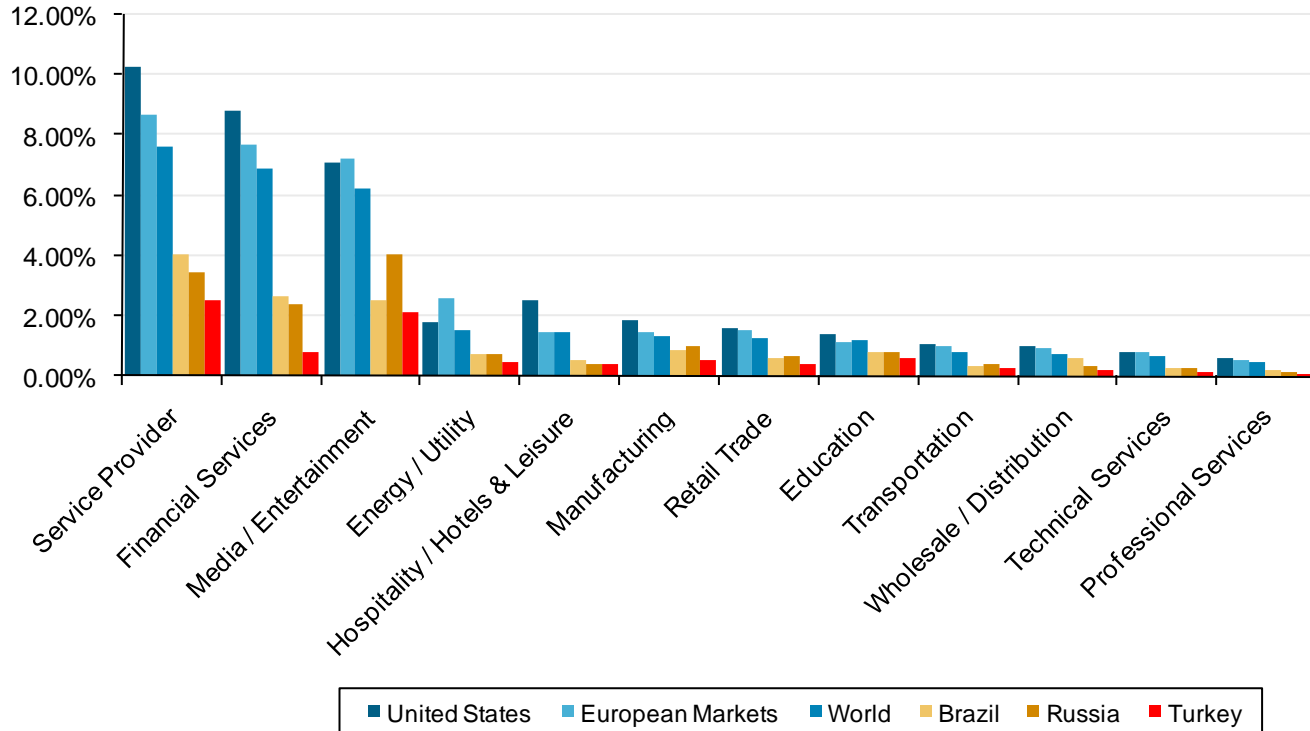
Dünya Ekonomik Forum
2010

Genişbant Kullanımı – İnovasyon Kapasitesi



Kaynak: WEF Global Competitiveness Index 2008-09, WEF Global Information Technology Report 2008-09, Global Insight 2009

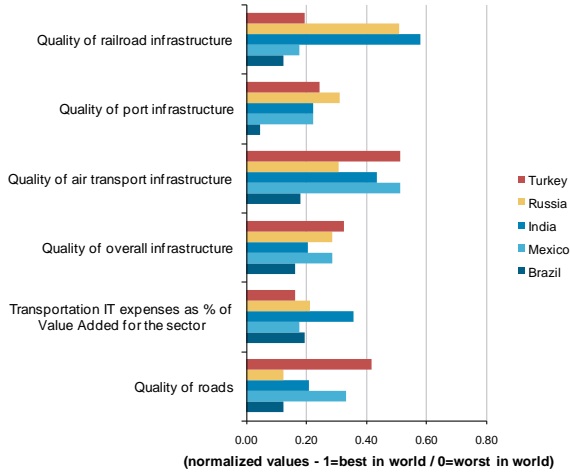
Sektör Bazında IT Yatırımları/Harcamaları



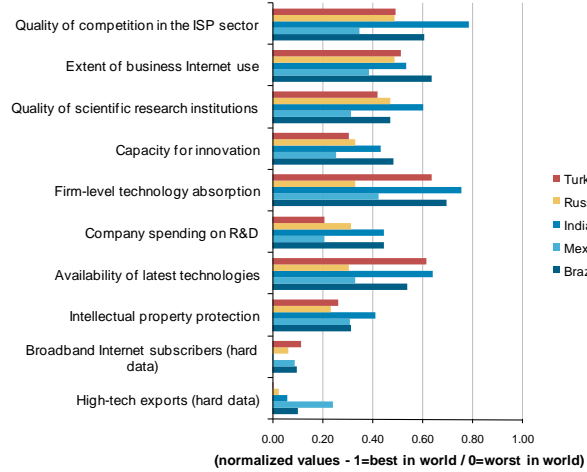
- Yüzdesi düşük olan sektörler, iyi planlanmış kamu politikaları ve sektörel modernizasyon çalışmaları ile IT alanında büyüme potansiyeli olduğunu göstermektedir.

Ulaşım ve Sağlık konusunda göze çarpan bir iyileşme var

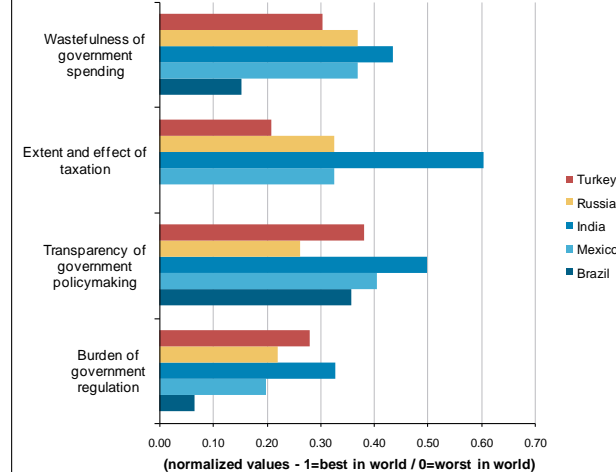
Transportation



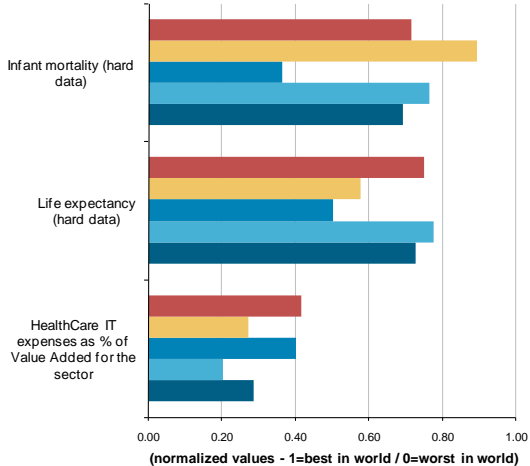
Innovation



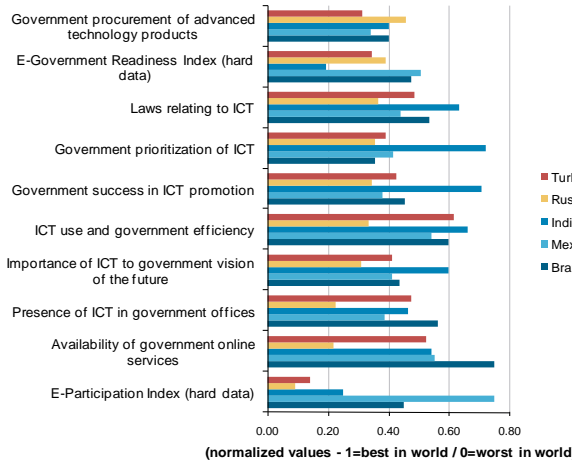
Government Efficiency



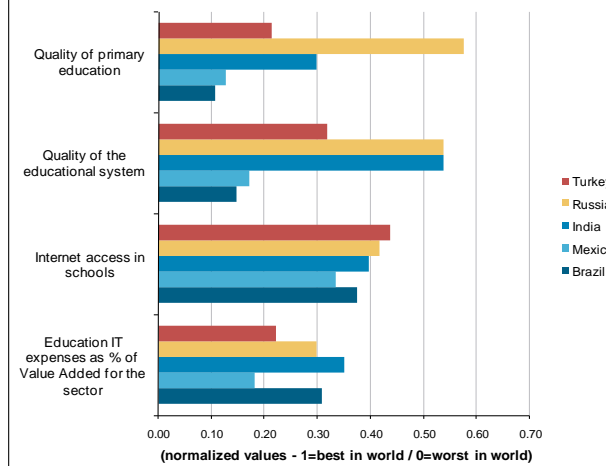
Healthcare



Government and Innovation



Education



21.Yüzyıl Toplumu ve Dijital Otoban

*Herkesin Eğitim, Sağlık, İş
ve Bilgiye En Kolay
Erişimi*

Entegre ve
Sürdürülebilir
Mobilite
EKosistemi

Entegre ve
Sürdürülebilir
Binalar, Evler
Ve Ofisler

Akıllı Enerji
Ağları

İnovasyonu
Destekleyici
Bir İş Ortamı

Herkes İçin İnternet – Her Şey için İnternet

Genişbant Platformu

Ulusal Genişbant Ajandası

Geniřbantın Gelişimi için Arz/Talep Dengesinin Kurulabilmesi çok önemli

st seviyede
sahiplenme

İç/dış fonlara
eriřim imkanı

Gerekli politika ve
regulasyon
uygulamaları

Yeni iř modelleri
geliřtirilmesi

**Kamu
Kurumları**

**Ulusal
Genişbant
Ajandası**

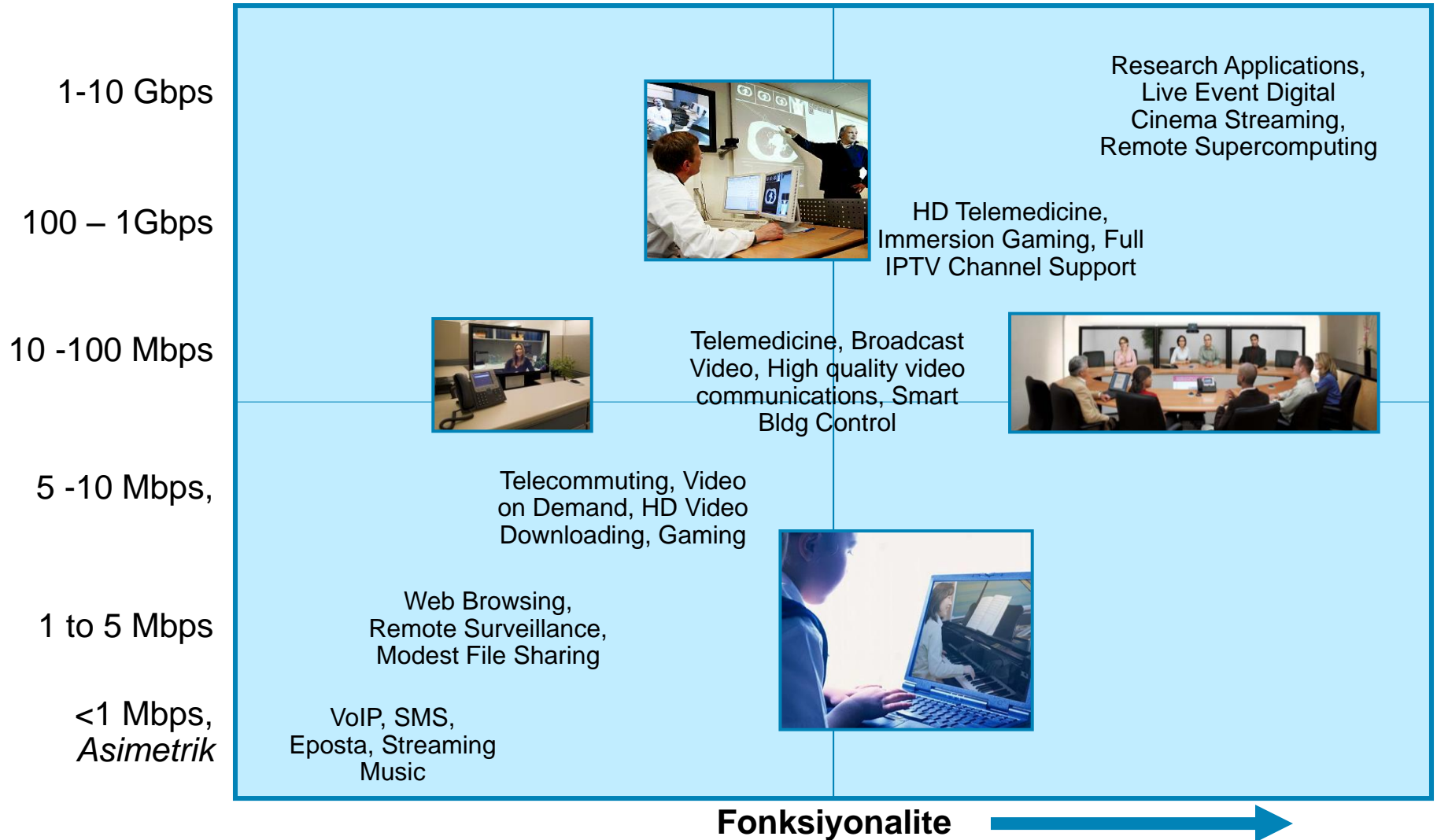
**Telekom
Servis
Sağlayıcılar**

Altyapı mimarisi ve
teknolojik
Üzümlerin hayata
geçirilmesi

Ticari/finansal
modelleri
geliřtirilmesi ve
uygulanması

Bunun Yolu Ulusal Genişbant Ajandası'nın Belirlenmesinden Geçiyor.








Bilişim –Verimlilik Uygulamaları Kullanım Hızı / Fonksiyon gerektirir



Kaynak: California Broadband Task Force Final Report

Dünyadan Ulusal Genişbant Planları

Kuzey Avrupa ülkeleri özel sektörün ya da yerel idarelerin uygulayıcı olmasını tercih ediyor.
Avustralya ve Singapur'da merkezi yönetimin politika uygulayıcı olduğu görülüyor.

Ülke	Dönem ¹	Genişbant Politikası
Finlandiya 	2009 - 2015	<ul style="list-style-type: none">§ Belediyeler öncülüğünde 2015 yılına kadar ülke genelinde 100Mbps internet erişimi sağlanması§ Gerekli bütçe Hükümet/AB (~%33), Belediye (~%33%), ve bağışlar (~%34)§ Alım süreci belediyelerin kontrolünde
Avustralya 	2010 - 2018	<ul style="list-style-type: none">§ Ulusal fiber stratejisi - 100Mbps bant genişliği ve %90 hane penetrasyonu.§ Hükümet bu çalışmalar için NGN Co. İsminde bir şirket kuruyor.§ Yatırım büyüklüğü 8 yıl için 27.4 milyar dolar§ Çalışmalar planladığı şekilde sürüyor.
Almanya 	2009 – 2014	<ul style="list-style-type: none">§ Hedef 2014 yılında %75 hane penetrasyonu, 50Mbps bant genişliği.§ AB, merkezi hükümet ve yerel fonlar
Singapur 	2009 - 2013	<ul style="list-style-type: none">§ NetCo ve OpCo konsorsiyumları kuruldu.§ Pazar lideri Singapur Telekom da NetCo konsorsiyumuna üye.§ Singapur Telekom Nisan 2014'e kadar genişbant altyapısının %75'ini NetCo'ya devredecek.
İngiltere 	2007 – 2012(17)	<ul style="list-style-type: none">§ Fiber altyapı girişimleri:§ 1) Dijital Bölge: Güney Yorkshire bölgesinde 25Mbps bant genişliği ve 2012 yılına kadar %97 penetrasyon and§ 2) Dijital Britanya: Ülke geneli NGN – 2017 yılına kadar %90 penetrasyon
Hollanda 	2007 – 2013	<ul style="list-style-type: none">§ Resmi bir program yok. Pazar odaklı yaklaşım.§ KPN ve Reggefibre işbirliğinde 50Mbps.§ Reggefibre (Belediyeler/ING Bank) ve KPN fonluyor. Çok az hükümet/AM desteği.
Portekiz 	2009 - TBD	<ul style="list-style-type: none">§ Ulusal strateji ve program var, ve bölgesel seviyede ve özel sektör tarafından uygulanıyor.§ Hedef 40Mbps, 1.5 milyon abone, ve 140/ 308 belediye, toplam bütçe 2.5 milyar Euro.§ 20 yıllık kontratlarla ihaleler yapılıyor.

Kaynak: Next Generation Connectivity, Berkman, October 2009

İş Modeli Önerisi

“ Türkiye'nin sosyo-ekonomik büyümesine genişbant pazarının sağlıklı gelişimi ile katkı sağlamak üzere, olası paydaşların uygun bir iş modeli ile bir araya getirilmesi ...”

